



章志成先先, GBS, JP, FHKEng

行政總監報告

為具活力及前瞻性的市區更新奠定穩健基礎

我們要做多少才夠?

我們還需要做什麼?

當去年六月我接任行政總監時,適逢 市建局慶祝成立十五周年;誠然,本 港市區更新的歷史更悠久,可追溯至 一九八八年前土地發展公司成立之時。 我總結市區更新在過去多年以來的工作 成果,並審視現時所面對的挑戰,不禁 問自己:「究竟我們要做多少才夠?」

現實是市區老化的速度遠超我們在重建 的努力。假如按照現時的 重建速度,我們就算多努

力,也將無法解決市區老化問題。「我們要做多少才夠?」這問題,最好以「我們還需要做什麼?」來回答。

為解決問題及應對未來挑戰,我們需要 在市區更新的長遠規劃與實施上採取新 模式和新方向。本局於二零一六/一七 年度在各業務範疇取得成果,在重建、 復修、保育和活化(統稱4R)的工作均有 良好進展;我們同時亦推行多項措施以 解決日益嚴重的市區老化問題,務求令 市區更新邁向具活力及前瞻性的未來。

油旺地區規劃研究引領市區更新新方向

要回答「我們還需要做什麼?」這個問題,我們必須要尋根究底,了解問題的深度

和闊度。為此,今年五月,我們委託一家跨專業界別的顧問公司進行全面研究,以制定新策略引領未來市區更新的方向。本局挑選油麻地和旺角區(油旺)作為研究

區域,主要是因為該區內有各類不同樓 齡及用途的樓宇,其中約百分之十的住 宅樓宇已用盡其地積比率,甚至已超過 其許可的地積比率,因此,如以現時的 重建模式處理這些樓宇,並非一個切實 可行的方案。 油旺地區規劃研究將比對現有規劃框架、發展密度 及其他因素如社會經濟特徵等,深入分析並評估該 區的關鍵問題、局限和機遇,從而勾畫出《市區更新 大綱發展概念藍圖》的三個建議方案,並制定市區更 新的「行動區域計劃」。每個行動區域的概念藍圖將 涵蓋市建局現有的4R工作策略,再加上「改造重設」」 樓宇復修新方式作為第五個R。除此之外,亦會引入 智慧城市和地方營造²概念。

要更靈活及具成效地實施市區更新,我們必須要拆牆鬆綁,以拆解複雜的情況和限制,以及突破困局。因此,油旺地區規劃研究將審視有關監管規劃、建造及土地控制等的政策規管和標準。同時,該地區研究亦會探討本局在市區更新工作的定位、補償機制、需求主導政策、安置調遷的新方案,以及業務實施模式等,以制定《政策框架及實施機制策略》,並引入智慧城市與地方營造概念,與《市區更新大綱發展概念藍圖》互相配合。

建議的《市區更新大綱發展概念藍圖》與《政策框架及實施機制策略》將會作公眾諮詢及參與,然後落實制定可行的《市區更新大綱發展概念藍圖》、「行動區域計劃」及《政策框架及實施機制策略》,作為「油旺」未來市區更新的指引,並將規劃概念及操作模式推廣至其他舊區。

推行智慧概念 應用智能科技

由於舊區土地短缺的情況普遍,市區更新的規劃有需要考慮高密度、改劃用途、轉移地積比率和儲備

地積比率等不同策略。然而在增加發展密度的同時,可能對市民生活各方面構成影響,例如交通負荷、基礎設施、排污、廢物管理等的配合,以及噪音等問題。因此,在樓宇設計和管理上採用智能創新科技,可提升基建設施的負載量和樓宇與道路之間的連繫,有助針對土地供應問題,並同時維持人口密集區域的市民生活質素。

為此,除興建環保樓宇外,我們已開始與重建項目的合作發展夥伴,共同發展引入智能系統,並在市建局項目的一個住宅單位設立一個智慧生活實驗室,以測試一些能應用於住宅樓宇的智能創意及設施的可行性。此外,我們亦正與荃灣一些發展項目的私人發展商協作,研究推行智能商場概念和泊車系統。

工欲善其事 必先利其器

在技術方面,本局正開發一個以地圖操作為本的市區更新資訊系統,進行綜合數據庫管理和分析。該系統亦可配合油旺地區規劃研究,以處理及分析該區域有關樓宇狀況和用途、人口特點、社會經濟狀況,以及歷史文化各方面的龐大數據。我們亦已開始使用建築信息模型,以提高建築數據的準確性和改善發展項目的設計效率及效益。

全面樓宇復修策略及資訊共享

根據政府的《香港2030+》研究顯示,到二零四六年,樓齡七十年或以上的私人住宅單位數量,將達三十二萬六千個,與二零一五年相同樓齡單位數目

¹ 改造重設策略是為舊樓增設最新裝置和技術,以改造此類早期建成時並不具備這些裝置設施的樓宇。將「改造重設」納入本局業務的第五個「R」,可擴大樓宇復修的範疇,延長樓宇壽命。

² 地方營造是透過利用某一個區域的社會及經濟特色、文化和歷史建築,在規劃其公共空間的過程,給予它個性特質,提升該地域的形象,這是市區更新不可或缺的一環。

相比的話,即於三十年間飆升三百倍。樓宇老化速度太快,重建已不能作為單一的解決方案;我們必須依賴有效的樓宇復修策略,雙管齊下解決問題。為了更有效地促進、鼓勵及協助樓宇復修,以延長樓宇的使用期,一個覆蓋全港所有樓齡樓宇狀況的全面研究是必要的。因此,我們於年內啟動了樓字復修新策略研究,針對不同「年齡組別」樓宇,制定預防性維修、復修及改造重設的有效策略;同時亦檢討現時的法例及行政機制是否足夠,令樓齡三十年或以下的青年樓宇的業主履行其責任,為樓宇進行定期檢查及維修保養。

儘管樓宇維修保養是業主應有的責任,但我們了解 業主可能在樓宇維修的事宜上面對不少困難,例如 缺乏相關資訊和專業知識去處理複雜的維修工程。 因此,本局以促進者的角色協助業主和業主組織, 向他們提供一站式資訊及支援服務平台,幫助他 們在樓宇維修的過程中聘請合適的工程顧問、承建 商、檢驗人員和其他相關專業人士。就此,我們已 就成立一個全新的「樓宇復修平台」展開工作,邀 請政府部門、執法機關、法定團體及各專業機構參 與,攜手向有需要的業主提供全面支援及具公信力 的資訊。這個全港首設的「樓宇復修平台」預期於明 年首季至第二季推出。

市區更新的可持續發展指標

要達致具前瞻性的市區更新,可持續發展是不可或 缺的部分。我們現正就數個4R項目,審視其對社 會、經濟及環境的影響,計劃建立一個可長遠地監 督、評估和檢視本局各工作措施的框架。我們將就 「社會」、「經濟」及「環境」三方面制定指標,以量度 本局在市區更新工作及營運的可持續性、社會價值 和社區裨益,以及追蹤評估表現。上述指標將有助 為日後的市區更新項目制定策略及目標,以達致可 持續發展。

人力資源的可持續性

市區更新是一個漫長的過程,我們需要一支穩固的管理團隊,將相關策略付諸實行以收成效。為此,本局致力於員工持續發展及培訓,並裝備員工最新的技術知識及技能,亦透過派遣同事出外參加國際會議與研討會,拓闊視野並引進最佳作業方法。此外,我們亦審視管理團隊成員的年齡分佈、專業資格及發展需要,以更好地籌劃人才管理及接任安排,以期建立一支充滿活力和積極的市建局團隊。



| 韋志成先生於員工交流會上,分享市區更新策略。

隨著眾多新措施的開展,二零一六/一七年度是豐盛的一年,也是努力拼搏的一年。我希望大家能感受到我們對上述措施的熱忱,這些措施深具願景,將引領我們實現具活力與前瞻性的市區更新。最後,我想藉此機會感謝市建局主席及董事會的信任,讓我們在市區更新路上勇於嘗試,尋求創新。我亦衷心感謝與我同行的管理團隊及所有員工,在過去一年盡心盡力作出貢獻。我相信,大家將繼續努力攜手,在未來的日子實現我們的目標。

行政總監

韋志成, GBS, JP, FHKEng

二零一七年七月三十一日